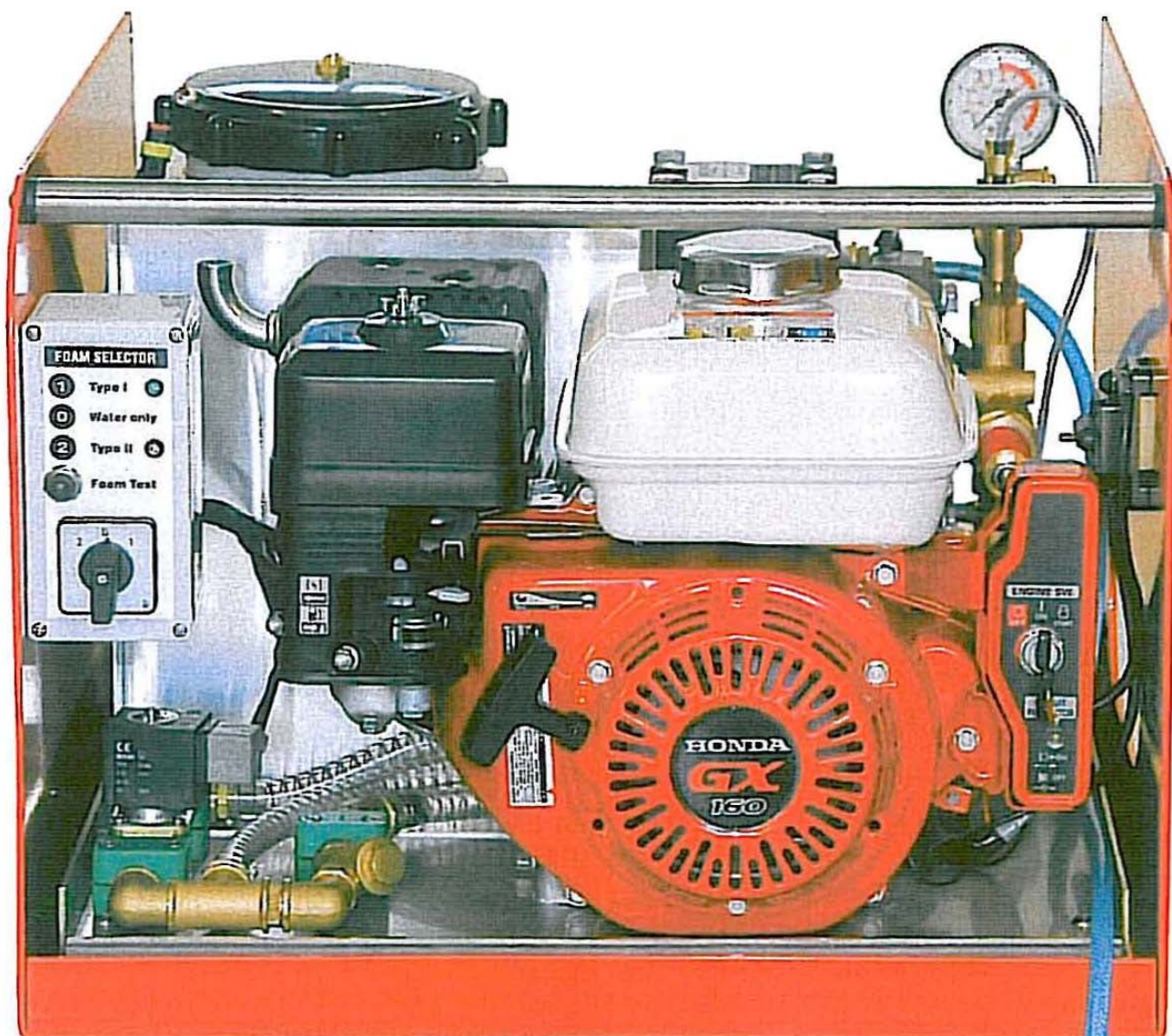




Firexpress A/S

Lille Blødevej 3, 3600 Frederikssund, Danmark
Telefon +45 47 31 30 45 Fax +45 47 31 22 33

firexpress@firexpress.com

Innehåll

SÄKERHET	3
ANSLUTNING	3
Vatten:	3
Kylvatten.....	3
Tryckutlopp:.....	3
Spänningsmatning:	3
BRANDSLÄCKNINGSSYSTEMET	4
SNABBSTART.....	4
Efter start:.....	4
FELSÖKNING	5
Kontrollera skumomkopplaren och skumtanken	5
BRANDSLÄCKNING.....	6
ANVÄNDNINGEN AV MIKRODROPPAR.....	6
ANVÄNDA SKUM	7
Skum för förebyggande användning och klass A-bränder:	7
SKOGSBRÄNDER	8
BILBRÄNDER	8
RUMSBRÄNDER I BYGGNADER.....	9
Byggnader i allmänhet:.....	9
SYSTEMBESKRIVNING	10
Normal tryckavläsning:.....	10
Överhettningsskydd.....	10
FLÖDE, SCHEMATISKT.....	12
START OCH DRIFT MED STÄNGT MUNSTYCKE	12
NORMAL SPRUTNING, MUNSTYCKETS VENTIL ÖPPEN.....	12
SKUMSYSTEM	13
VÄLJA KORREKT STRÅLE/ÖPPNING –ELLER KONTROLLERA PROCENTANDELEN:.....	14
SKUMSYSTEM	15
KONTROLL OCH UNDERHÅLL.....	16
Oljenivån.....	16
Pumpens trycksättning.....	16
UNDERHÅLL AV MUNSTYCKET	16
UNDERHÅLL AV MUNSTYCKET	17
FÖRSIKTIGHET.....	17
PISTOLHANDTAG	17
UNDERHÅLL AV SKUMSYSTEMET	18
RENGÖRING AV FILTRET	18
AUTOMATISK TRYCKREGULATOR OCH ÖVERSTRÖMNINGSVENTIL.....	20
REFERENSLISTA FÖR SLÄCKAGGREGAT FIREXPRESS	22

SÄKERHET

Utrustningen måste användas/underhållas enligt instruktionerna i denna bruksanvisning. Iaktta säkerhetsföreskrifterna för skumkoncentratet.

Se den separata Honda-bruksanvisningen för information om motorn.

Se till att hålla systemet i gott skick och byt/reparera omedelbart alla trasiga eller skadade komponenter.

Alla brandsläckningsgodkännanden grundar sig på användningen av Firexpress AFFF-AR-skum. Användning av andra skumtyper kan försämra funktionen.

Se till att användaren är förtrogen med systemet och dess användning.

Fäst systemet säkert om det placeras i ett fordon.

ANSLUTNING

Vatten:

Anslut PDU:n till en vattentank med en sugslang med minsta diameter 1" (25,4 mm). Kontrollera att sugslangen är korrekt monterad så att ingen tjuvluft läcker in i slangen.

Rekommenderad minsta tankvolym är 150 liter, vilket ger 4-5 minuters kontinuerlig brandsläckning.

Även om enheten är utrustad med ett seriekopplat filter på sugsidan, rekommenderar vi att rent vatten utan partiklar används för att förhindra att detta filter sätts igen.

Det kan vara nödvändigt att använda en sil vid påfyllning beroende på vattenkvaliteten.

Kylvatten

Kylvattnet kan innehålla rester av skumblandning. För att undvika att denna blandning återförs till vattentanken, rekommenderar vi att kylvattnet töms överbord. Kylvattnets flöde är mindre än 1 liter/minut.

Kontrollera att kylvattnet kan strömma fritt och att slangen inte är klämd eller böjd.

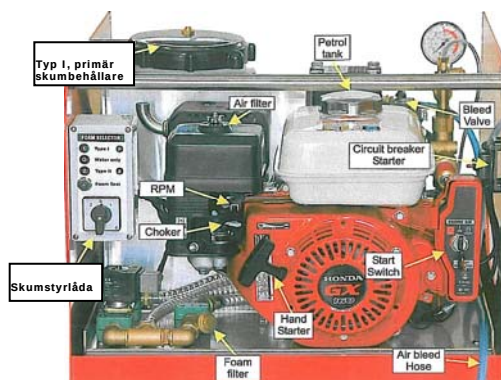
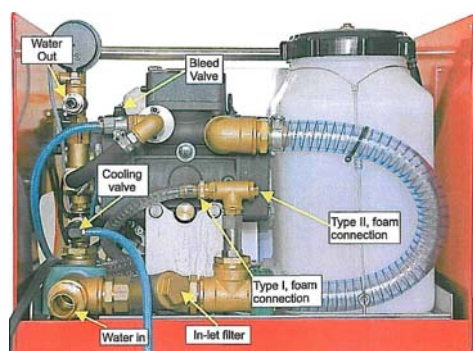
Tryckutlopp:

Anslut utlopps-/trycksidan till slangrullen via en högtrycksslang med hjälp av momentslangklämmor.

Spänningsmatning:

Anslut enheten till en 12 V likspänningskälla. Vi rekommenderar att en 50 A säkring monteras på batterianslutningen.

Enheten använder cirka 3 A vid normal drift.



BRANDSLÄCKNINGSSYSTEMET

FIREXPRESS brandsläckningssystem grundar sig på det patenterade dubbelmunstycket som sitter på en 90 cm lång lans. Munstycket kan ge antingen en mikrosprej eller ett lågexpansivt skum i en smal stråle.

Firexpress-systemet använder sig av vattnets maximala brandsläckningsförmåga. Därför behövs endast en liten mängd vatten för att släcka bränder.

Det är dock viktigt att komma ihåg att vattenmängden i tanken likaledes är liten. Därför är det viktigt att:

- Noggrant planera hur elden ska angripas.
- Angripa den exakt och koncentrerat.
- Byta placering ofta och angripa den från olika vinklar.
- Håll dig långt nere och skyddad under det första angreppet.



SNABBSTART

Enheten ska anslutas till ett fulladdat 12 V batteri. Kontrollera att det finns tillräckligt med vatten och skumkoncentrat

Vrid på motorns startomkopplare

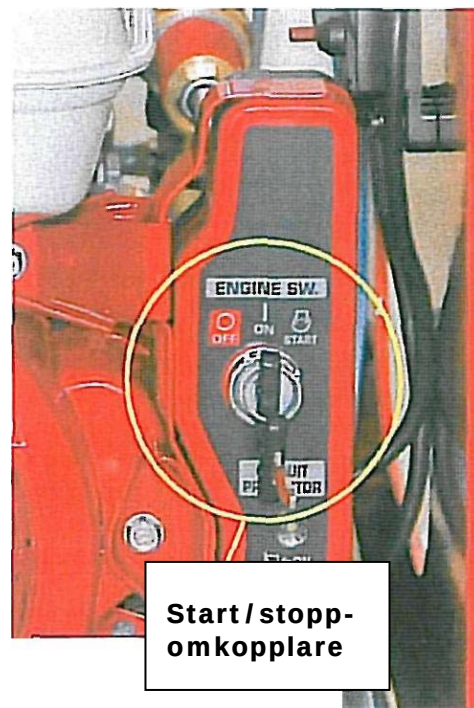
(För detaljerad information om motorns startprocedur, se motorns bruksanvisning)

Efter start:

Håll munstycket öppet för att evakuera luften (öppna alternativt luftningsventilen)

Trycket uppnås efter cirka 10 sekunder.

Välj lämplig skumtyp och påbörja brandsläckningen



FELSÖKNING

Problem att erhålla korrekt pumptryck beror ofta på tjuvluft som kommer in på sugsidan.

Kontrollera skumomkopplaren och skumtanken

När skumtanken är tom och skumomkopplaren är i läge "ON" (till)pumpas luft in i sugslangen.

Sätt alltid skumomkopplaren i läge "0" när skumtankarna är tomma.

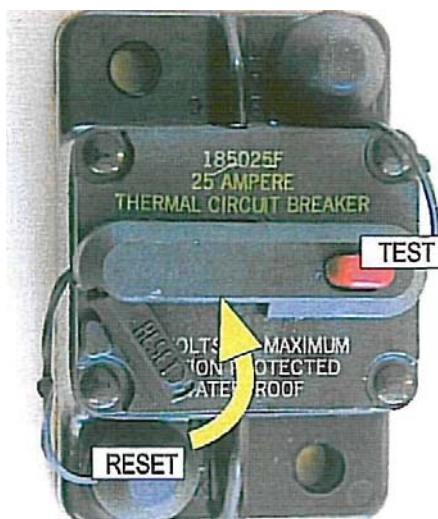
Om enheten tidigare har tömts helt och det finns luft i pumpen och sugslangen, kan det vara nödvändigt att öppna luftningsventilen.

Låt den vara öppen tills luften är evakuerad och det kommer ut vatten ur luftningsslangen.

Detta inträffar normalt inom 10 sekunder, så var beredd på att stängaventilen snabbt.

SKUMVÄLJARE

- ① Typ I
- ② Enbart vatten
- ③ Typ II
- ④ Skumtest



BRANDSLÄCKNING

ANVÄNDNINGEN AV MIKRODROPPAR

Det är mycket effektivt att använda mikrodroppar för brandsläckning. Operatören måste dock vara uppmärksam på några speciella faktorer.

Ångbildning.

På grund av de mycket små vattendropparna, kommer vattnet ögonblickligen att omvandlas till ånga när det sprutas mot områden med hög temperatur. Detta kan framför allt iakttas i små, stängda rum.

Ångan ökar snabbt trycket i rummet och tvingar lågor och brinnande gas ut genom alla tillgängliga öppningar.

Speciellt vid det första angreppet, när temperaturen är hög, är det viktigt för operatören att undvika öppningar som fönster och dörrar. Lågor och värme kommer med största sannolikhet ut, men inom några få sekunder kommer temperaturen att sjunka dramatiskt och en mera offensiv släckning kan utföras.



VIKTIGT!

Vid det första angreppet i byggnader, rum, bilkupéer osv.
Håll dig långt nere, håll dig borta från öppningar.

Första angreppet med Firexpress-systemet Operatören använder den specialvinklade lansensom är konstruerad för att operatören ska hålla sig långt nere och i en skyddad placering.

Vid släckning av en brand i ett rum, kan ångan tryckas ända ned till golvet och försämrar sikten i detta område.

Detta kan regleras genom att mikrodropparna sprutas ut i pulser, eller växla till skum och kyl väggarna och taket samtidigt som du upprätthåller en acceptabel ångnivå.

Vid användning av pulstekniken, är det viktigt att observera att mikrodropparna behöver 20 bar för att utvecklas. Vi rekommenderar att varje puls varar i minst 2 sekunder, för att säkerställa att tillräckligt munstyckstryck byggs upp.

För att ge mikrodropparna önskad räckvidd, består sprutmönstret även av stora droppar. De stora dropparna skapar ett snabbt luftflöde som bär med sig mikrodropparna. Luftflödet är starkast närmast munstycket och kan i extrema fall öka förbränningsprocessen i branden.

Munstycket ska alltid befinna sig minst 2 meter från den primära branden.

Luftflödet har ingen negativ inverkan på kylningen av röken och/eller brinnande gas. Därför kan munstycket användas direkt in i ett rum genom fönster och dörrar

ANVÄNDA SKUM

Skumtyper:

Det skum som är godkänt för Firexpress-systemet är ett AFFF-AR-skum (alkoholbeständigt) av hög kvalitet, som släcker bränder i alla bränslen bestående av kolväten eller polära lösningsmedel och ger djup genomträngning och vätning på klass A-material.

Den filmbildande funktionen ger utmärkt motstånd mot återtändning och det krävs endast ett tunt lager skum för att släcka branden.

Alla brandsläckningsgodkännanden gäller detta skum. Användning av andra skumtyper kan försämra brandsläckningsförmågan.

Obs! Vissa skumtyper kan ha frätande verkan, vilket försämrar packningar, gummislangar osv.

Användning:

När skumväljaren är i skumläget (framåt), ger munstycket ett lågexpansivt skum med ett expansionsförhållande på 1:5.

Från ett avstånd på 8-10 meter, låt skummet droppa försiktigt ned på ytan av det brinnande bränslet och täck hela ytan jämnt. Se till att den kraftfulla skumstrålen inte rör upp skumytan.

Det är ofta en god idé att stänga av skummet i några sekunder och låta skummet sprida sig jämnt över hela ytan. När den brinnande bränsleytan är under kontroll, finns det ofta små "öar" av brinnande bränsle kvar. Dessa kan släckas med korta pulser med mikrodroppar.



Brandmannen rör sig runt det brinnande bränslets yta och fördelar skummet jämnt från olika vinklar.

Skum för förebyggande användning och klass A-bränder:

När skum används förebyggande på spillt bränsle, är det viktigt att hela ytan täcks av ett jämnt lager skum.

Skummet går även att använda vid släckning av klass A-bränder och kombinerade bränder. När den primära branden har släckts eller minskats med hjälp av mikrodroppar, används skummet för att släcka heta punkter och djupt liggande glödbränder.

SKOGSBRÄNDER

Bedöm vindriktningen och angrip brandgatan där den verkar sprida sig mest. Välj mikrodroppar, håll munstycket högt och angrip branden genom att sikta nedåt 2 -3 meter framför dig.

Håll inte munstycket lågt och spruta jäms med marken!

Koncentrera angreppen längs brandgatan och bortse från bränderna i det område som redan brinner. Nedslagningseffekten är extremt hög och kan utföras lika snabbt som du kan gå, men var försiktigt för små resterande bränder kan fortfarande brinna bakom dig och de kan riskera att flamma upp igen.

Kontrollera alltid att bränderna bakom dig är helt släckta innan du går till nästa del. Använd skum eller mikrodroppar efter behov för att släcka resterande bränder. För att spara vatten, kan pistolhandtaget hållas delvis intryckt under denna typ av användning. För gräsbränder och för att kyla ned glödbränder, kan den platta strålmunstyckesadaptorn användas.

BILBRÄNDER

Angrip mot vinden och angrip först brinnande bränsle under bilen med skum. Om någon är instängd i bilen, måste kupén angripas omedelbart för att sänka temperaturen. Använd munstyckshuvudet för att slå sönder sido- eller bakrutan. Det går inte att slå sönder vindrutan/framfönstret.

En brand i kupén behandlas som en brand i ett litet rum, så bekämpa branden nedifrån och upp. Placera munstycket inuti bilen och spruta på och mellan sätena innan du med roterande rörelser fördelar mikrodropparna i hela kupén. Viktigt! Byt placering ofta och angrip branden från olika vinklar. Spruta inte på lågor som slår ut genom fönstren.

Angrip eventuellt spillt bränsle med skum. Bekämpa bränder under huven med ett kort angrepp med mikrodroppar och använd sedan skum.

Många bilar har en öppning mellan stänkskyddet och kylaren, varifrån det går att spruta på motorn utan att öppna huven.

Däcksbränder ska först angripas med mikrodroppar. Spruta sedan med skum, vid behov.

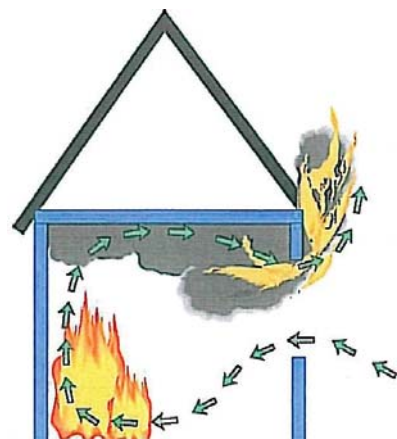
Utnyttja den vinklade lansens för att bekämpa bränder inuti stänkskyddet osv. Håll hela tiden ett öga på kupén, och angrip vid behov med mikrodroppar igen.

Använd skum för att säkerställa att branden är helt släckt när den preliminära släckningen är klar. Håll ett extra öga på områdena under sätena, instrumentpanelen osv.



Brinnande bränsle under bilen släcks först med skum.

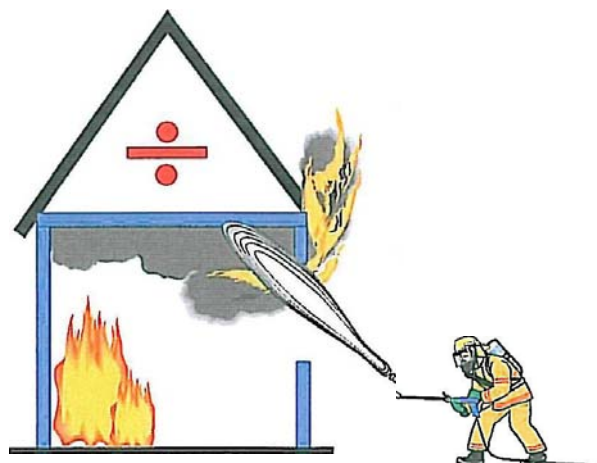
RUMSBRÄNDER I BYGGNADER



Bränder i delvis slutna rum har ett intensivt turbulent luftflöde. Luft dras in längst ned i förbränningsprocessen. Het gas skapas och tvingas uppåt och ut genom öppningen med stor kraft



Angrip branden där den "andas". Utnyttja den inkommande luften och spruta mikrodropparna i samma riktning. På detta sätt dras mikrodropparna automatiskt direkt till förbränningsprocessen.



Fel teknik:

Angrip inte den utströmmande luften och brinnande gas. Mikrodroppar och ånga pressas genast ut ur rummet och ingen släckningseffekt uppnås.

Byggnader i allmänhet:

Inled angrepp på kraftiga bränder och övertändningar från utsidan. Använd lansen för att slå sönder ett fönster och använd mikrodropparna så fort munstycket befinner sig inuti rummet. Om branden angrips genom en dörr, öppna dörren något och stick in lansen genom dörren och använd mikrodropparna längs med golvet mot branden. Börja alltid släcka nedifrån. Försök avgöra varifrån branden får luft och angrip det området.

Var alltid beredd på övertändningar, eldstrålar och expanderande rökgaser under det första angreppet.

SYSTEMBESKRIVNING

Brandsläckningsenheten består av en membranpump som drivs av en bensenmotor från Honda på 5,5 hk. Systemet är utrustat med en automatisk tryckavlastningsventil som är konstruerad för att öppna när munstycket stängs och leda förbi vattnet och återföra det till pumpen.

Normal tryckavläsning:

Munstycket öppet och sprutande	cirka 30 bar
Munstycket stängt och tryckavlastningsventilen inkopplad	max 40 bar.

Enheten är utrustad med en tryckmätare som visar trycket på munstyckets sida. Tryckavlastningsventilen har en inbyggd envägsventil som ackumulerar det högsta trycket på munstyckets sida vid växlingen till förbiledning. Detta ger en hög tryckavläsning när pistolhandtaget släpps och munstycket stängs. Detta är en normal funktion.

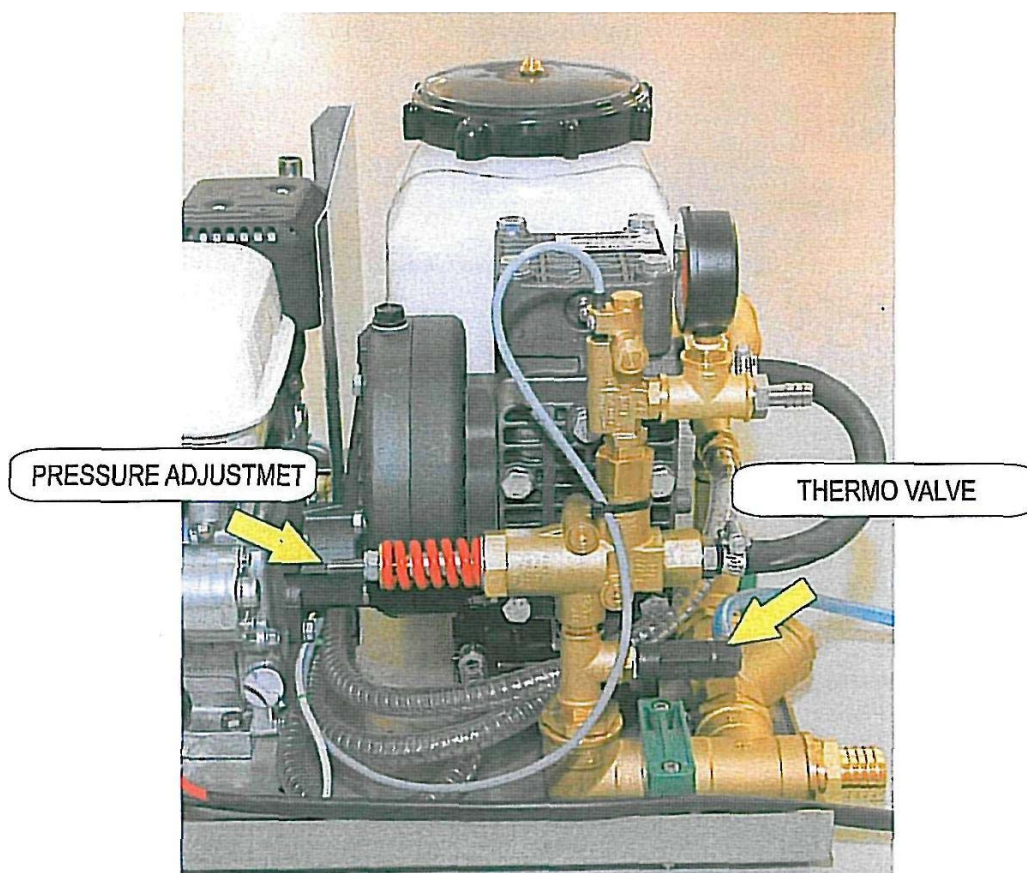
Trycket kan justeras av kvalificerad personal.

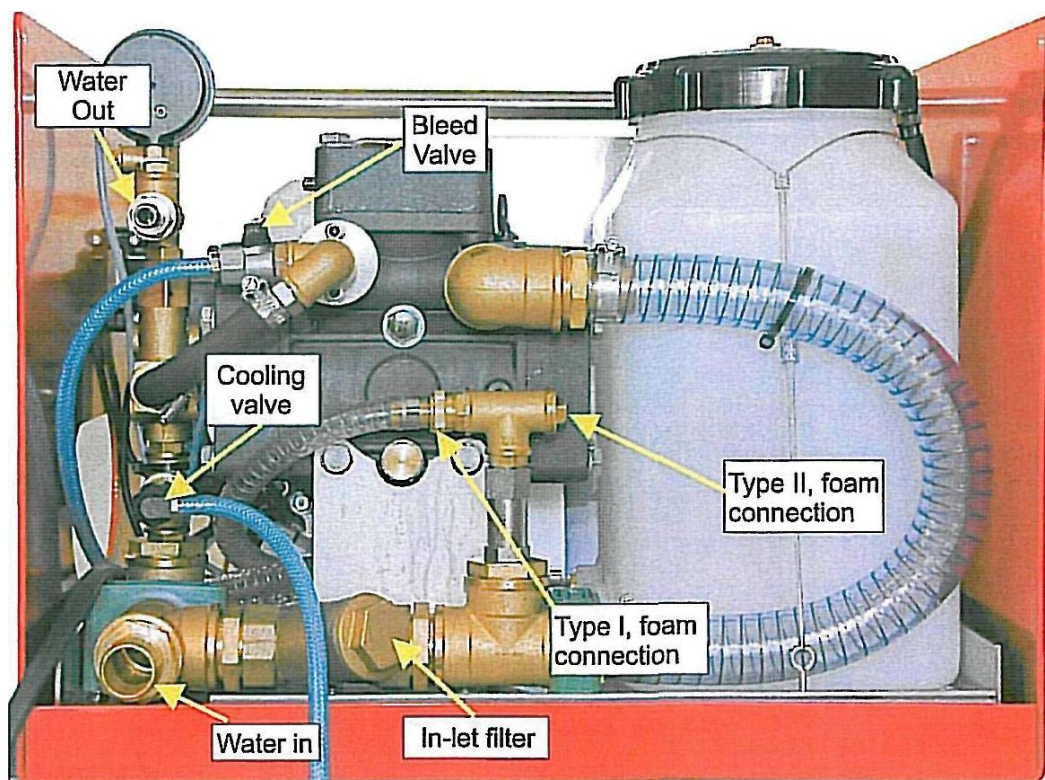
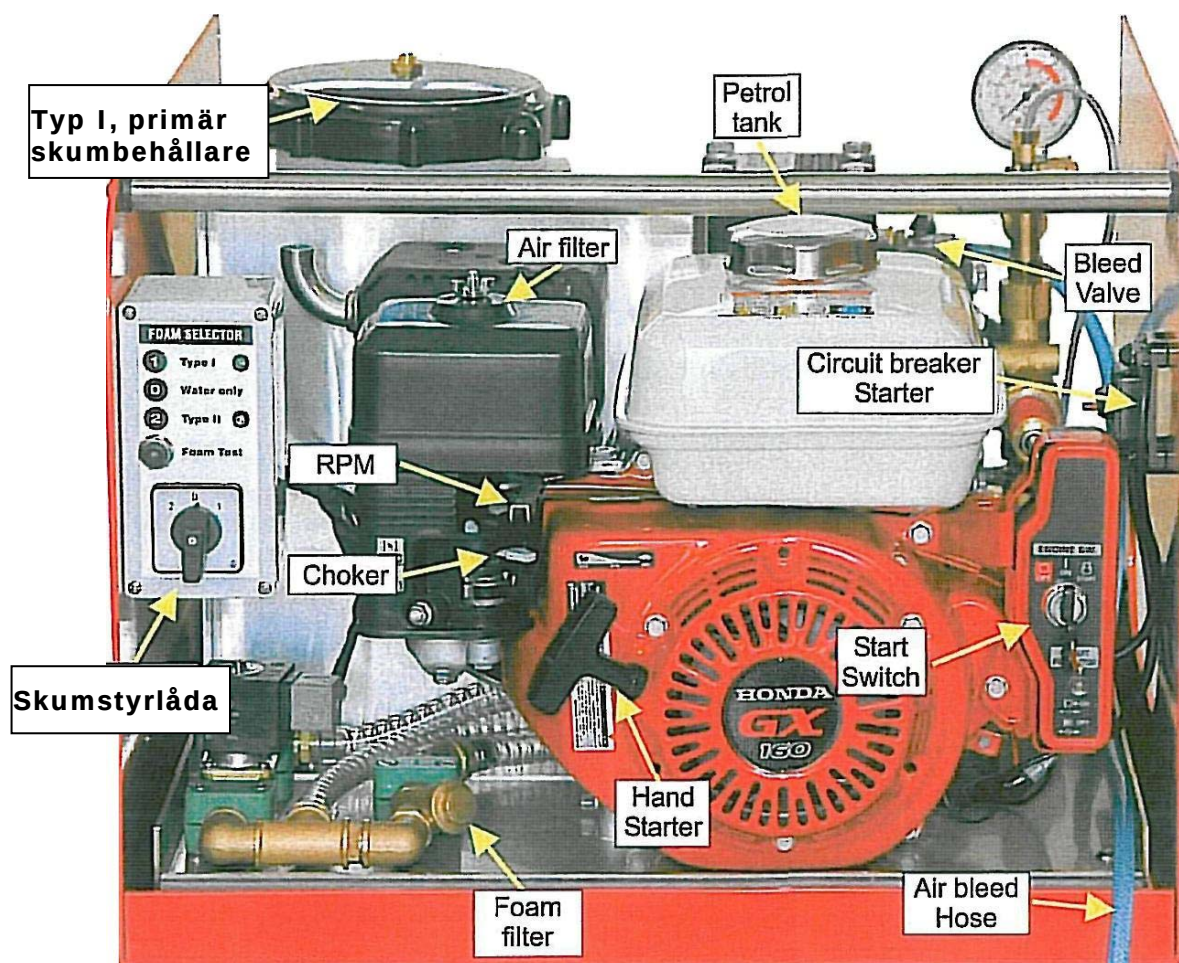
Överhettningsskydd.

När munstycket är stängt och pumpen går, cirkuleras vattnet runt pumpen genom tryckavlastningsventilen. Detta gör att temperaturen på det cirkulerande vattnet stiger. När den når 55 C, öppnas en termoventil som leder vattnet genom pumpen vilket kyler systemet.

Termoventilen släpper igenom cirka 1 liter/minut. Kylvattnet ska tömmas överbord.

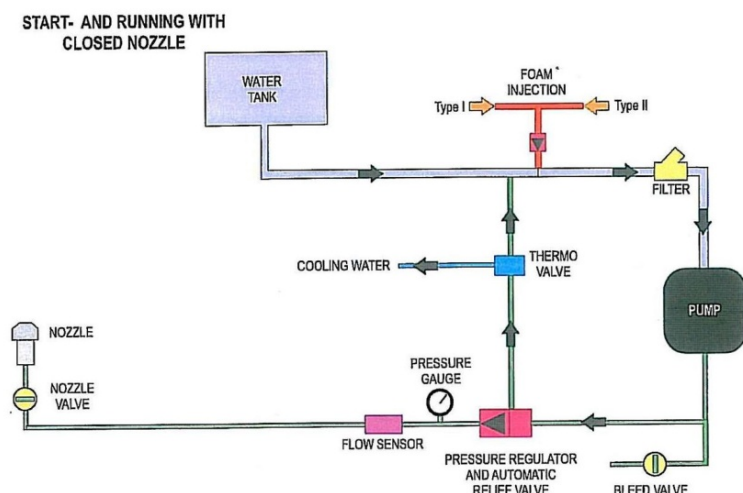
Varning! Kylvattnet är hett.





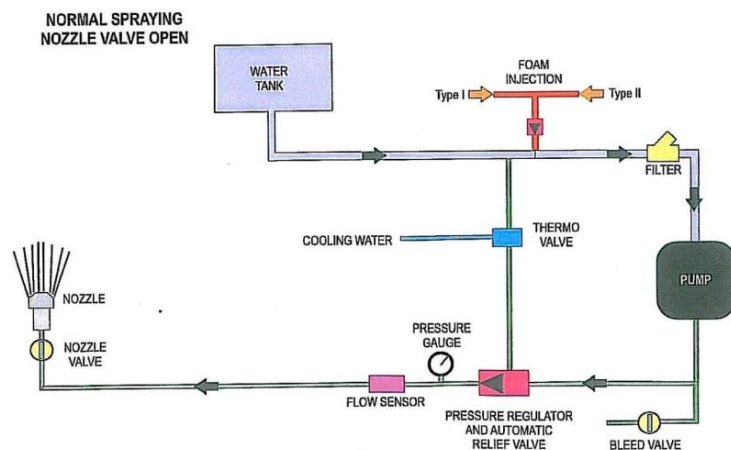
FLÖDE, SCHEMATISKT

START OCH DRIFT MED STÄNGT MUNSTYCKE



- Vattentank
- Skuminsprutning
- Typ 1
- Typ 2
- Filter
- Pyp
- Luftningsventil
- Tryckregulator och automatisk avlastningsventil
- Flödesgivare
- Termoventil
- Tryckmätare
- Kylvatten
- Munstycke
- Munstyckesventil

NORMAL SPRUTNING, MUNSTYCKETS VENTIL ÖPPEN



SKUMSYSTEM

Skummet blandas i vattnet i sugledningen precis före pumpen. Det förs in i vattenstrålen via en elektrisk membranpump som för tillbaka överblivet skumkoncentrat till skumtanken.

En flödesgivare i tryckledningen aktiverar skumpumpen och slår på den så fort det finns ett flöde.

Det finns två separata skumsystem, vilket ger möjlighet att använda olika typer av skum eller ett skum och ett desinfektionsmedel. Båda systemen styrs från styrlådan på framsidan.

Det primära skumsystemet "Typ I" sitter i pumpen.

Det sekundära skumsystemet "Type II" sitter bakom slangrullen.

För användning med bara vatten, kan skuminsprutningen slås från (off).

Ställa in skumblandningsförhållandet.

Mängden skum som sprutas in i vattnet styrs av storleken på strålen/öppningen på insugsröret. Procentandelen jämfört med strålens/öppningens storlek beror på viskositeten hos det skumkoncentrat som används.

Skum med en viskositet som liknar Firexpress AFFF-AR eller Firexpress K-foam.

2 mm öppning: 3%

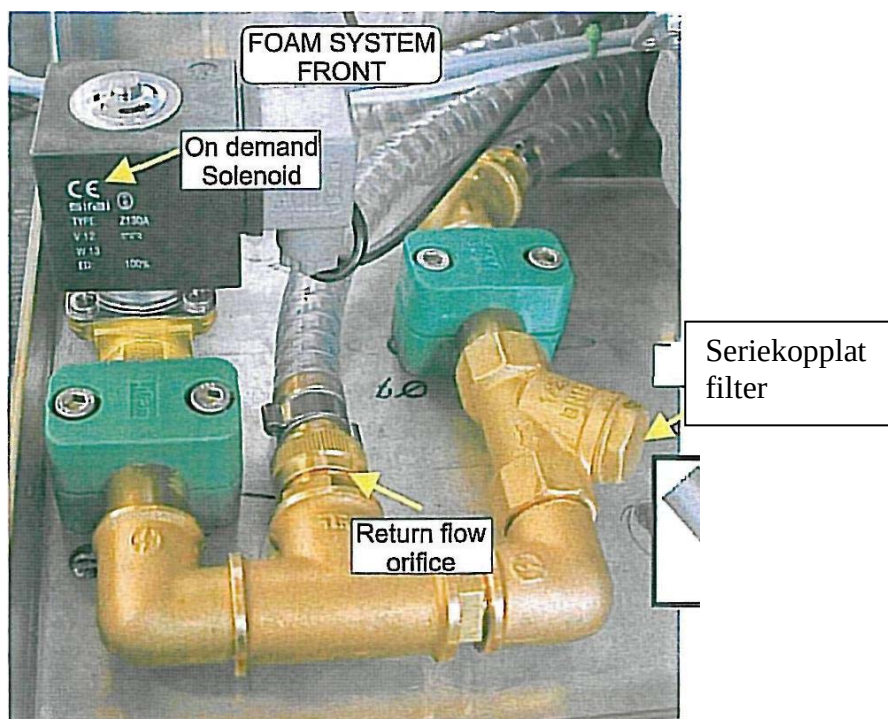
3 mm öppning: 6%

Skumkoncentrat med mera "vattnig" viskositet som A-foam och Forestry Foam:

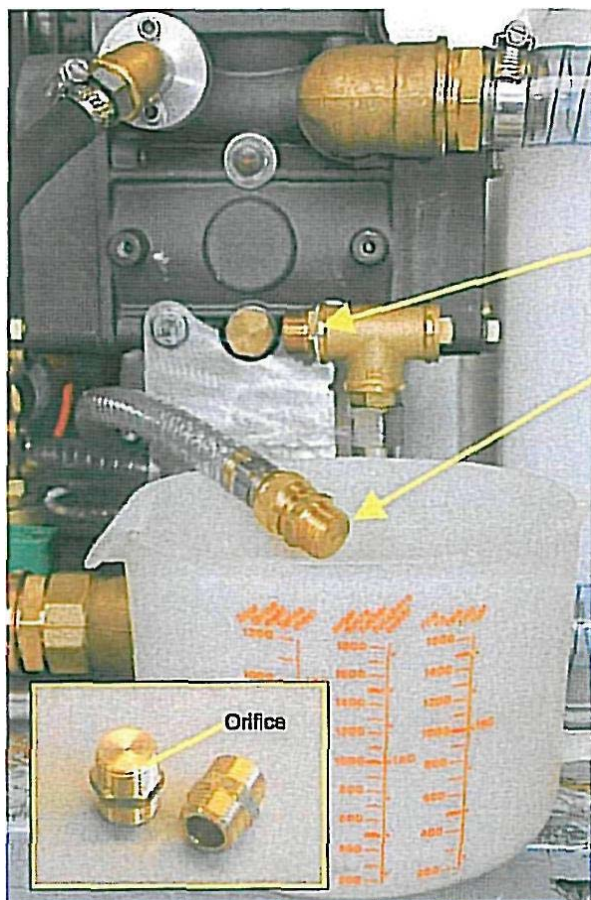
1 mm öppning: 1%

Det går inte att uppnå en exakt procentandel med en stråle/öppning som är mindre än 1 mm. För procentandelar lägre än 1%: späd skumkoncentratet med rent vatten.

Till exempel ger en 50/50-lösning 0,5%.



VÄLJA KORREKT STRÅLE/ÖPPNING –ELLER KONTROLLERA PROCENTANDELEN:



Fyll skumbehållaren med lämpligt skumkoncentrat.

Lossa skumslangen från insugsröret.

Välj den stråle/öppning som ska kontrolleras och montera den på skumslangen.

Placera skumslangen i en måttkanna.

Slå om skumväljaren till lämpligt system och tryck på "foam test" (skumtest) i exakt 30 sekunder.

Läs av volymen på det skumkoncentrat som släppts ut i måttkannen. (i liter)

Utsläppt volym Liter	Procentandel %
0,16	1,0
0,20	1,2
0,30	1,8
0,40	2,4
0,50	3,0
0,60	3,6
0,70	4,2
0,80	4,8
0,90	5,5
1,00	6,1

Nu går det att beräkna procentandelen skum. Om man vet att pumpens vattenflöde är 33 liter/minut, är det enkelt att beräkna procentandelen med hjälp av följande ekvation:
 $\% = (\text{skumvolum} \times 2) : 0,33$. Eller kan du använda tabellen till höger:

När du sätter tillbaka den valda strålen/öppningen på insugsröret, kom ihåg att täta gängen noggrant för att se till att ingen tjuvluft kan sugas in.



Kontrolllampor som anger att ström matas till den valda skumpumpen

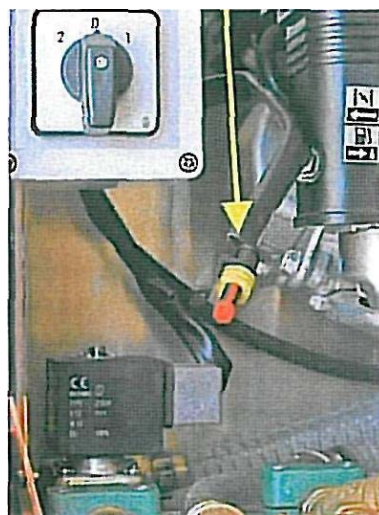
Skumtestomkopplare:

Matar ström till den valda

Skumpumpen.

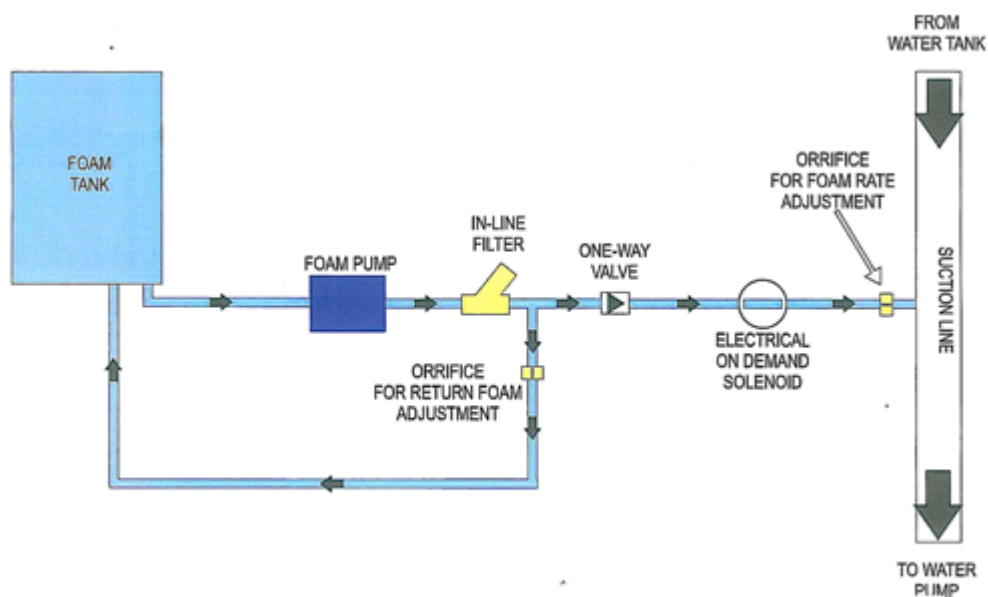
Skumväljare

Anslutning för det sekundära skumsystemet



SKUMSYSTEM

- Skumtank
- Skumpump
- Seriekopplat filter
- Öppning för justering av återinfört av
- skum
- Envägsventil
- Behovstyrd magnetventil
- Öppning för justering av skumhastighet
- Från vattentank
- Sugledning
- Till vattenpump



KONTROLL OCH UNDERHÅLL

Oljenivån

Enheten har 3 komponenter som behöver olja. Kontrollera oljenivån regelbundet och fyll på vid behov.

- **Honda-motor**

Kontrollera oljemätstickan på motorns högra sida.
Oljetyper enligt bruksanvisningen

- **Pumpväxel**

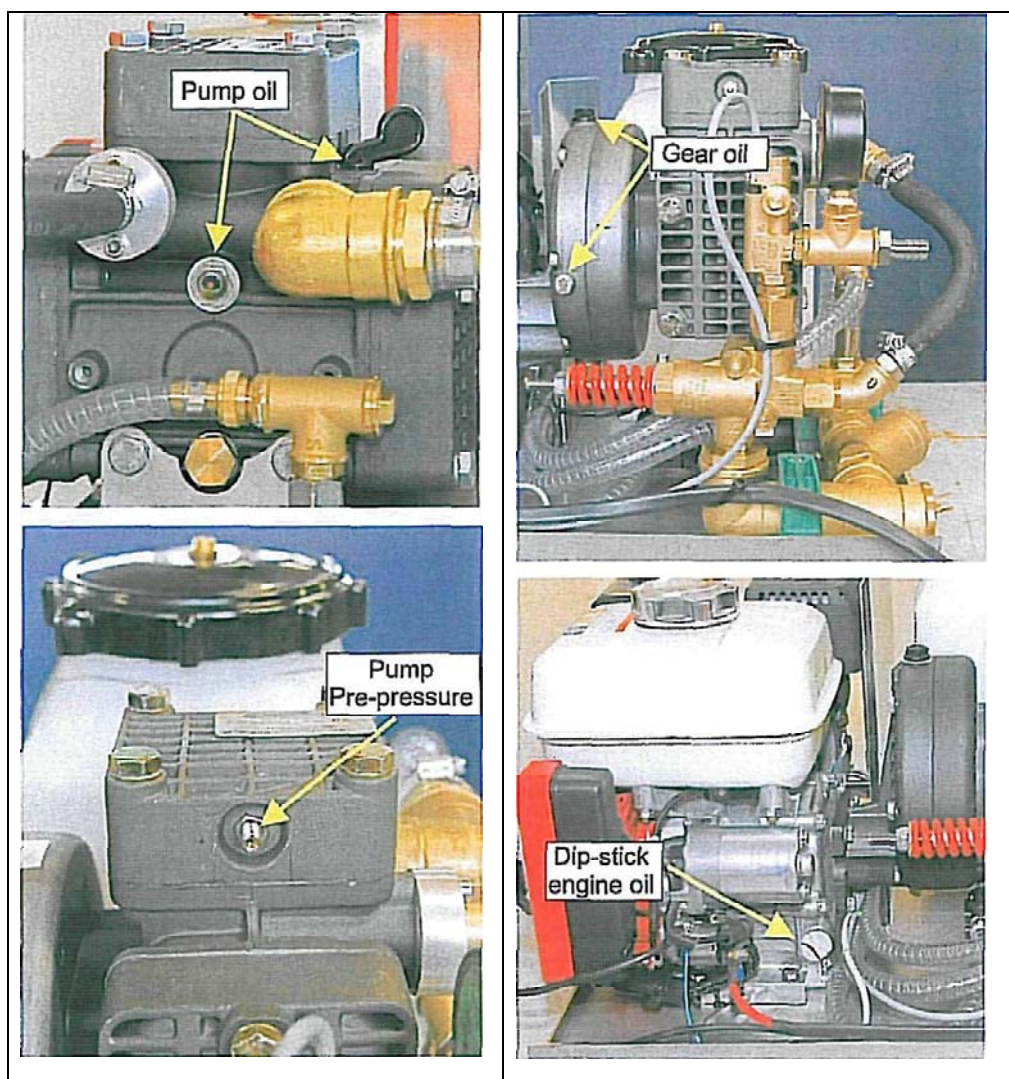
Kontrollera oljenivån genom att skruva loss oljenivåskruven på växelhusets sida.
Oljetyp: 5AE 80 - W90 eller motsvarande.

- **Pump**

Kontrollera oljenivån i inspektionsglaset på pumpens baksida.
Oljetyp: Agip 050-150 eller motsvarande.

Pumpens trycksättning

Membranpumpen har en trycksättningskammare med ett tryck på 4 bar. (Viktigt!)
Kontrollera och upprätthåll trycket med bildäcksventilen på pumphuvudet.



UNDERHÅLL AV MUNSTYCKET

Rengör lansen, munstycket och pistolhandtaget efter användning. Sätt skumväljaren i läget "Water Only" (enbart vatten) och spola rent munstycket i minst 60 sekunder samtidigt som du växlar mellan skummunstycke och mikrodroppar.

Välj mikrodroppfunktionen medan du spolat och kontrollera att munstyckets hål inte är igensatta och att sprutmönstren är korrekta.

Rengöring av munstycket.

Fäst munstyckets hus ordentligt i ett skruvstöd och lossa på munstyckshuvudet.

Det går att demontera den vridbara skruven med en skruvmejsel.

Rengör de vridbara skruvarna och munstyckets hål med tryckluft eller spola dem med vatten.

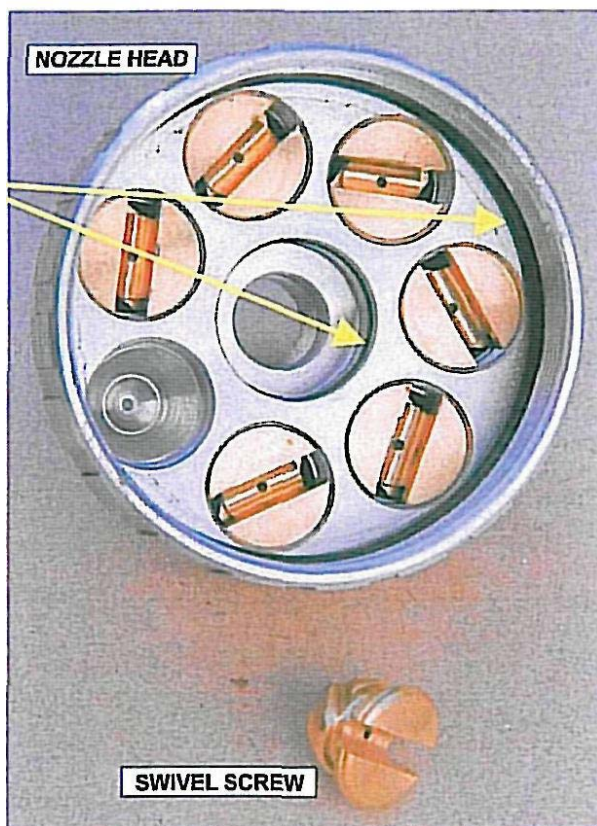
Innan du monterar ihop munstycket, kontrollera att O-ringarna inuti munstycksplattan är intakta.

Vi rekommenderar att du sprejar gängen och O-ringarna med silikon eller använd silikonfett.

FÖRSIKTIGHET

Kontrollera att de vridbara skruvarna sitter korrekt i gängen innan du drar åt dem.

ANVÄND INTE FÖR STOR KRAFT

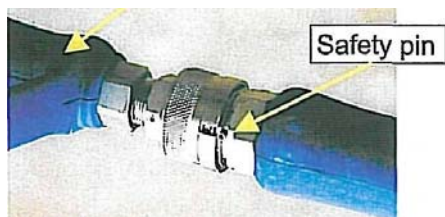


PISTOLHANDTAG

För att lossa slangen från pistolhandtaget:

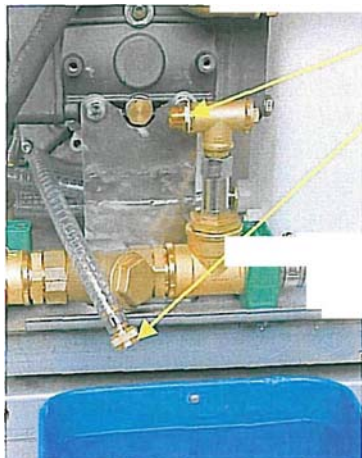
Snabbkopplingen har en säkerhetssprint.

För att lossa lansen: Placera frigöringshuset i linje med säkerhetssprinten.



UNDERHÅLL AV SKUMSYSTEMET

Vi rekommenderar att du rengör skumsystemet med regelbundna intervall beroende på skumtypen, lagringstemperaturen osv.



Lossa skumslangen vid insugsröret.

- Placera slangen i en hink och töm skumbehållaren genom att trycka på "Foam Test" på instrumentpanelen.

- Fyll skumbehållaren med varmt vatten och spola systemet genom att trycka på testomkopplaren.

- Ta isär skumfiltret och rengör det i varmt vatten.

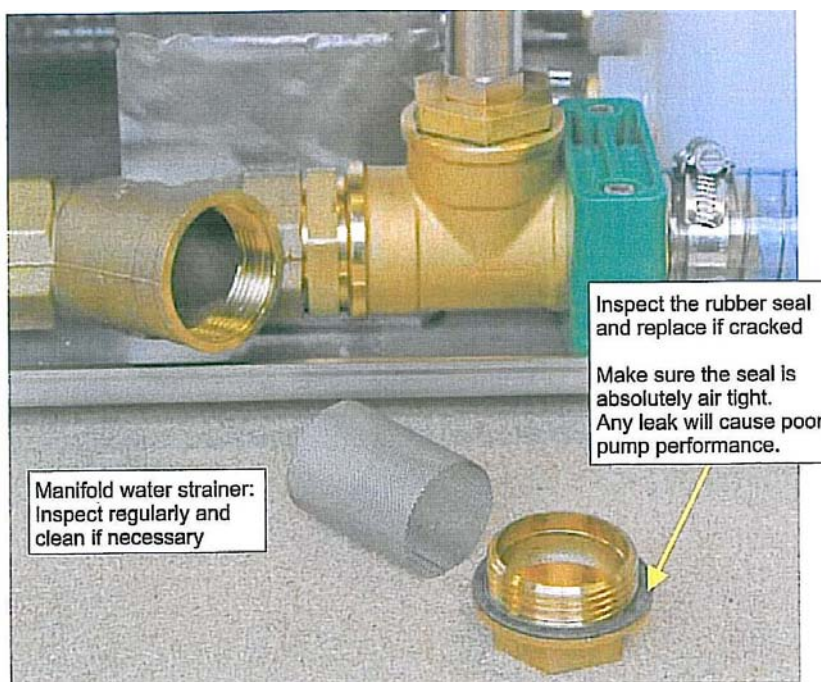
Sätt tillbaka filtret och anslut skumslangen.

Kontrollera att slangen är ordentligt tätad för att undvika att tjuvluft kommer in i pumpen.

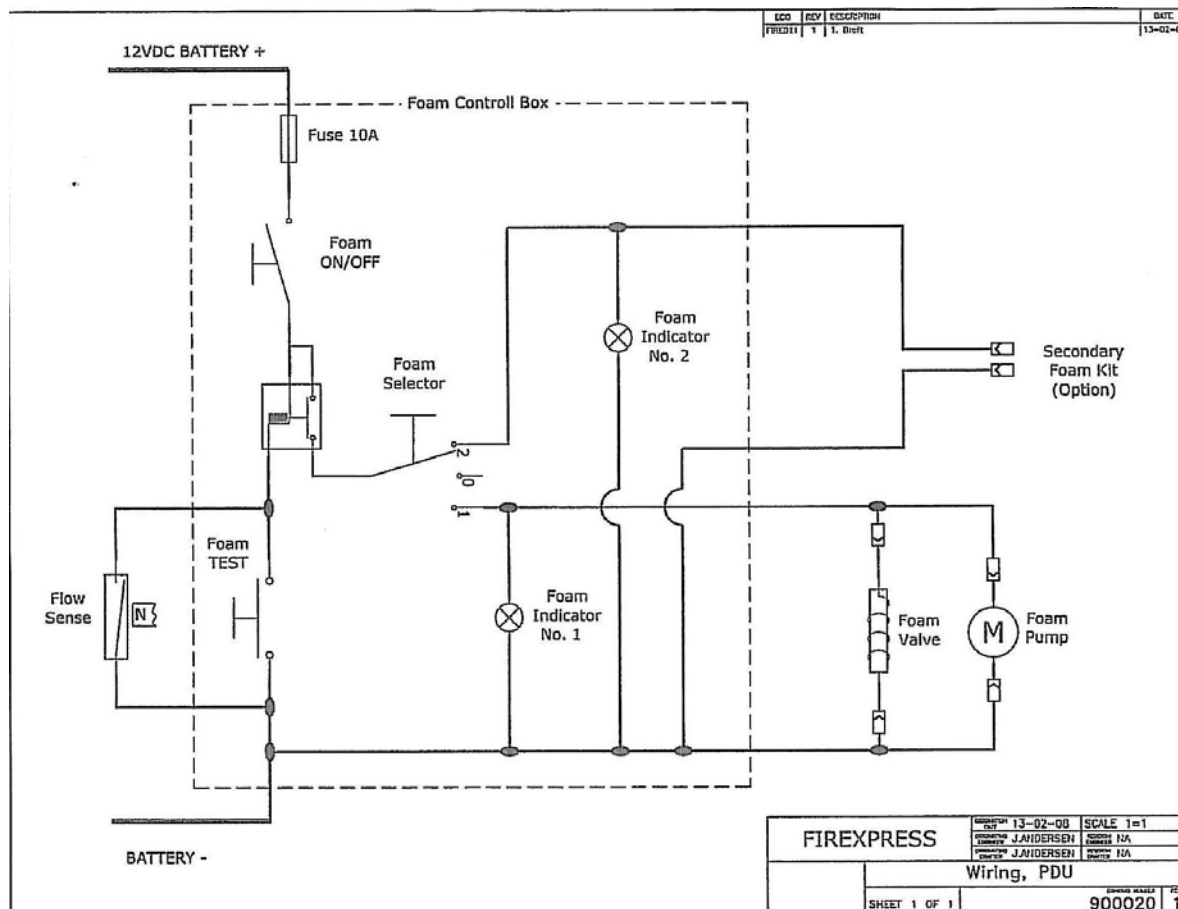
RENGÖRING AV FILTRET

Jämn pumpdrift kräver ett rent och icke igensatt filter.

Insugsrörets sil: Kontrollera regelbundet och rengör vid behov



Kontrollera gummitätningen och byt den om den har sprickor. Kontrollera att tätningen är fullständigt lufttät. Eventuella läckor orsakar dålig pumpfunktion.



12 V LIKSTRÖMSBATTERI +

SÄKRING 10 A

Skum TILL/FRÅN

Skumtest

Flödesgivare

BATTERI –

Skumstyrlåda

Skumväljare

Skumindikator nr 2

Skumindikator nr 1

Sekundär skumsats (tillval)

Skumventil

Skumpump

Ver.

Beskrivning

Utkast

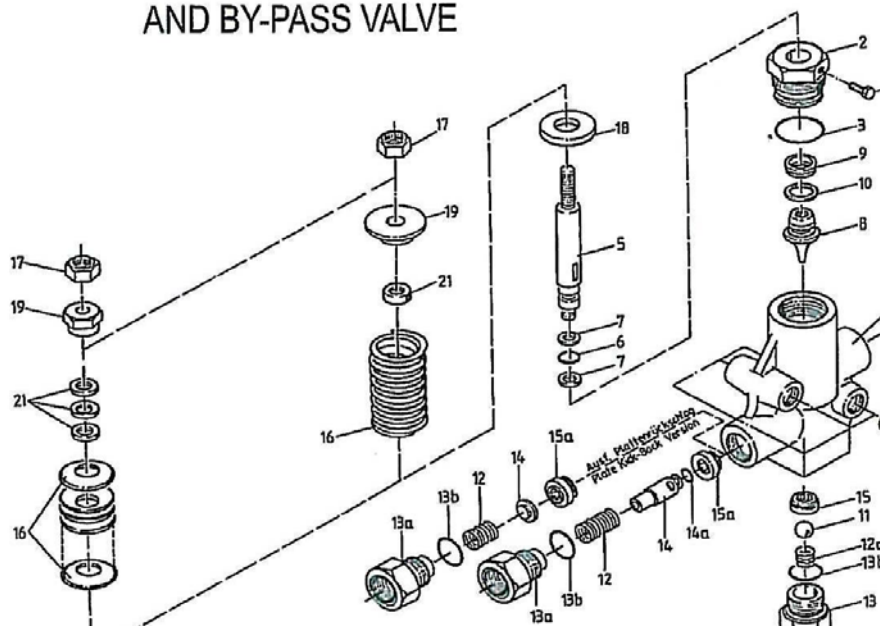
Datum

ARK 1 AV 1

Kopplingsschema, PDU

AUTOMATISK TRYCKREGULATOR OCH ÖVERSTRÖMNINGSVENTIL

AUTOMATIC PRESSURE REGULATOR AND BY-PASS VALVE



Position nr	Antal	Kodnr	Beskrivning
1	1	01.0358	Hus
2	1	07.0728	Styrplugg
o•3	1	06.0272	O-ring till 2
4	1	07.0804	Sexkantsskruv med tapp
5	1	11.0339	Kolvstång UL HI221/100
5	1	11.0126	Kolvstång UL H 221/140
5	1	11.0126	Kolvstång UL H 221/200
o•6	1	06.1161	O-ring till 5
o•7	2	06.1248	Bärarring till 5
8	1	07.0729	Kolvkropp
o•9	1	06.0070	Foder
o•10	1	07.0589	Bärarring, foder
o•11	1	07.1059	Kula, överströmningsventil
•12	1	07.1351	Fjäder, backventil
o•12A	1	07.0901	Fjäder, överströmningsventil
13	1	07.2767	Plugg, överströmningsventil
13A	1	07.1645	Ventilplugg, backventil
o•13B	2	06.0247	O-ring till 13A
•14	1	07.1344	Kona, backventil
•14A	1	06.0438	O-ring till 14
o•15	1	07.1013	Hus, överströmningsventil
•15A	1	07.1328	Hus, backventil
16	1	07.1057	Spiral för 100 bar
16	17	07.0633	Fjäderbricka för 140 bar
16	15	07.0906	Fjäderbricka för 200 bar
17	1	07.2022	Självlåsande sexkantsmutter
18	1	07.0770	Skiva
19	1	07.1560	Centrerskiva, spiral
19	1	07.0752	Justermutter, fjäderbricka
20	4	07.3809	Plugg
o•20A	4	06.0245	O-ring till 20
21	1	07.2061	Distanshylsa UL 221/100
21	max. 5	07.0807	Distansskiva 1,0 mm
21A	max. 5	07.2046	Distansskiva 0,2 mm
22	1	07.0771	Handhjul
•	1	14.0025	Reparationssats

